

Otázky a odpovědi ke zkoušce z nauky o konstrukci a údržbě pro skupiny A1, A

1. popište úkony kontroly motocyklu před jízdou

- kontrola množství oleje v motoru (kontrolní okénko)
- kontrola množství oleje v převodovce (kontrolní šroub)
- kontrola množství brzdové kapaliny (kontrolní otvor u páčky přední brzdy)
- kontrola množství benzínu v nádrži NATURAL 95 (bezolovnatý)
- kontrola množství elektrolytu v akumulátoru (10-15 mm nad deskami), utažení kontaktů, zátek, čistota
- kontrola napnutí a promazání sekundárního řetězu
- kontrola pohledem tlaku vzduchu v pneumatikách, hloubky dezénu, poškození pneumatik, litých kol
- kontrola pohledem nežádoucího úniku oleje, paliva, chladící, brzdové kapaliny
- kontrola čistoty světel, zpětných zrcátek, odrazek, registrační značky
- kontrola funkce vnějšího osvětlení: přední světla - obrysová, potkávací, dálková, směrová světla
zadní světla - obrysová, osvětlení registrační značky, brzdová, směrová světla
- kontrola na registrační značce platnosti - červené známky = Technická kontrola (měsíc, rok)
- zelené známky = Měření emisí (měsíc, rok)

2. popište kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách a hloubku drážek dezénu pneumatiky

- pohledem zkontrolujeme tlak vzduchu v pneumatikách (správná hodnota - návod k obsluze)
- hloubkoměrem zkontrolujeme hloubku dezénu po celém obvodu a šířce běhounu (minimálně 1,6 mm)
- pozor na tlak v zadní pneumatice = při jízdě se spolujezdcem je třeba jej podle výrobce zvýšit

3. jakým způsobem se kontroluje stopa motocyklům, a co může být příčinou nepřesného vedení

- stopa motocyklu se kontroluje průjezdem po povrchu, který uchová otisk pneumatik, pohledem za jízdy
- příčinou může být zkřivení rámu stroje po těžkém pádu, vychýlení některého kola, nevycentrované kolo

4. popište napnutí sekundárního hnacího řetězu motocyklu

- musí mít určitou vůli, průhyb, který je přesně stanoven výrobcem motocyklu (1-1,5 cm)
- sekundární řetěz napínáme na zadním kole pomocí seřizovacích šroubů
příliš volný řetěz - opotřebením ozubených kol, možnost spadnutí řetězu za jízdy
příliš napnutý řetěz - opotřebením řetězu, zvýšená hlučnost, nadměrné zatížení ložisek, hrozí prasknutí řetězu

5. popište, jak se provádí kontrola vůle řízení a vůle ložisek v kolech

- kontrolujeme pevnost ložisek v hlavě řízení, nadlehčíme přední kolo, uchopíme teleskopické vidlice a pohybujeme jimi dopředu a dozadu
- vůle řízení a ložisek je velmi nebezpečná a projevuje se rozkmitáním řídítek a stroj je špatně ovladatelný

6. popište seřízení mechanické brzdy předního kola a její ošetřování

- pravá ruka mačká páčku brzdy na řídítkách, volný krok musí být 1-2 cm
- pravidelně kontrolujeme množství brzdové kapaliny, tloušťku brzdových destiček

7. popište seřízení mechanické brzdy zadního kola a její ošetřování

- kontrolu provádíme na motocyklu v klidu a na stojanu
- pravá noha stlačuje páku brzdy, volný krok musí být 1-3 cm, po uvolnění páky brzdy se musí kolo volně otáčet
- krok páky brzdy zadního kola upravujeme pomocí seřizovací matice u klíče brzdy
- pravidelně kontrolujeme brzdové obložení, stav a namazání lankovodů

8. popište rozdíl mezi kotoučovou a bubnovou (čelist'ovou) brzdou, jejich výhody a nevýhody

- u kotoučové brzdy je brzdný účinek vyvolán přitlačením brzdových destiček na boky brzdového kotouče
- Výhodou je lepší účinek brždění, větší činná plocha, menší hmotnost, dobře se chladí, snadná kontrola a výměna
- u bubnové brzdy je brzdný účinek vyvolán přitlačením čelistí s brzdovým obložením na brzdový buben
- Nevýhodou je menší účinná plocha, větší zahřívání při brždění a náročnější výměna

9. popište způsob kontroly množství brzdové kapaliny u kapalinových brzd, popište jejich ošetřování

- na pravé straně řídítek je malá nádobka a okénko, které ukazuje množství brzdové kapaliny
- je-li málo, dolijeme pouze tu samou brzdovou kapalinu podle výrobce motocyklu, také kontrolujeme těsnost

10. popište rozdíl v mazání dvoudobého a čtyřdobého motoru motocyklu

- dvoudobý motor má motorový olej zředěný v palivové nádrži s benzínem (motorový olej M2T + benzín speciál) například 1:30, 1:50. Při spalování mastné směsi dochází zároveň i k mazání pohyblivých částí motoru
- čtyřdobý motor má motorový olej na dně klikové skříně a pomocí zubové čerpadla tlačí olej k jednotlivým pohyblivým částem motoru. Množství kontrolujeme z boku motoru v okénku (motocykl kolmo)

11. popište, jakým způsobem se provádí výměna žárovek vnějšího osvětlení motocyklu

- špatnou žárovku vyměňujeme po odšroubování příslušného krytu a vždy měníme za stejný druh a hodnotu
- POZOR** při výměně halogenové žárovky - nikdy nesahat na skleněnou baňku žárovky

12. popište způsob ošetřování vzduchového a kapalinového chlazení motoru motocyklu

- ošetřování vzduchového chlazení spočívá v kontrole čistoty žebrování bloku motoru
- ošetřování kapalinového chlazení spočívá v kontrole množství chladicí kapaliny, čistoty chladiče, těsnosti a utažení spojů potrubí

13. popište způsob kontroly olejových náplní motocyklu

- kontrola množství oleje v motoru na boku motoru = okénko, nebo měrka
- kontrola oleje v převodovce = kontrolní šroub - je-li dost, po vyšroubování vytéká
- kontrola množství oleje v tlumičích = v servisu (hydraulický olej)

14. popište postup při ošetřování akumulátoru motocyklu a faktory ovlivňující jeho životnost

- kontrola upevnění kontaktů plus a mínus = dotáhnout
- kontrola čistoty svorek kontaktů (zoxidované, zrezlé) = očistit a namazat vazelínou
- kontrola množství hladiny elektrolytu (kyselina sírová + destilovaná voda) 10-15 mm nad deskami
= doplnit **pouze destilovanou vodou**. Nejnovější akumulátory jsou již bezúdržbové !
- kontrola čistoty akumulátoru a zátek
- kontrola upevnění akumulátoru
- kontrola hustoty elektrolytu (servis - hustoměrem)

15. vyjmenujte povinné vybavení motocyklu

- motolékárnička
- jednu náhradní pojistku
- náhradní žárovky = po jedné od každého druhu pro vnější osvětlení a světelnou signalizaci vozidla a náradí nutné k jejich výměně